

**BAST-Prüfung nach europäischen CEN-Richtlinien
DIN EN 12676 (CE gekennzeichnet)**

- 1) bestehend aus Lamellen aus Polyethylen (HDPE)
Höhe 1200 mm, Breite 220 mm
mit senkrechten Sicken für höchste Stabilität
als einstückiger Hohlkörper im Blasverfahren hergestellt, oben geschlossen.
Lamellen befestigt auf Vierkant-Tragrohren 45/45/2 mm, Rohrlänge 3960 mm.
Lamellen-Abstände 660 mm (1:3 Abstand zu Breite).
Mit 6 **aufgeschweißten** Lamellenhaltern.
Inkl. Halteköpfe für die verschiedenen Schutzplanken und Pfostentypen.
Alle Stahlteile feuerverzinkt.
Gesamte Konstruktion inkl. aller Kleinteile für Lastannahme
gem. DIN EN 12676 ausgelegt.

Alternativ: mit **verschiebbaren** Lamellenhaltern (**Vermerk:** Beide Haltervarianten sind gemäß EN 12676 geprüft. Wir empfehlen generell die verschweißten Halter, so dass lichttechnisch die Abstände immer vorgegeben sind und durch Frevel oder Fahrzeugdynamik sich nichts verschieben kann)

- 2) wie zuvor beschrieben, jedoch Höhe 900 mm, Breite 220 mm
befestigt auf Vierkant-Tragrohren 40/40/2 mm, Rohrlänge 3960 mm.
Lamellen mit 6 **aufgeschweißten** Lamellenhaltern
Lamellen-Abstände 660 mm (1:3 Abstand zu Breite)

Alternativ: mit **verschiebbaren** Lamellenhaltern (**Vermerk:** Beide Haltervarianten sind gemäß EN 12676 geprüft. Wir empfehlen generell die verschweißten Halter, so dass lichttechnisch die Abstände immer vorgegeben sind und durch Frevel oder Fahrzeugdynamik sich nichts verschieben kann)

- 3) wie zuvor beschrieben, jedoch Höhe 600 mm, Breite 220 mm
befestigt auf Vierkant-Tragrohren 40/40/2 mm, Rohrlänge 3960 mm.
Lamellen mit 6 **aufgeschweißten** Lamellenhaltern
Lamellen-Abstände 660 mm (1:3 Abstand zu Breite)

Alternativ: mit **verschiebbaren** Lamellenhaltern (**Vermerk:** Beide Haltervarianten sind gemäß EN 12676 geprüft. Wir empfehlen generell die verschweißten Halter, so dass lichttechnisch die Abstände immer vorgegeben sind und durch Frevel oder Fahrzeugdynamik sich nichts verschieben kann)